



ACTA DE LA TERCERA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 26 DE MARZO DEL 2025.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 26 de marzo del 2025, en representación del Almirante Felipe Solano Armenta, el Mtro. Carlos Eduardo Ortiz Piñera, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, da la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la tercera sesión del año 2025, informando que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados y dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité. -----

ORDEN DEL DÍA -----

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADISTICO (ENERO-FEBRERO 2025)
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR). Después de cumplir con el primer punto, la Secretaria Técnica expone el orden del día el cual se remitió de forma electrónica sin recibir ningún comentario y se hace entrega del acta de la sesión anterior para su firma correspondiente. -----

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica le comenta al representante del Presidente del Comité presente que se alcanzó el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter **ORDINARIO** puesto que se cuenta con la presencia de la mayoría de los miembros. -----

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité, menciona que se cuentan con los siguientes acuerdos. **I. Observación al Proyecto Reglas de Operación.** La Secretaria Técnica informa respecto al proyecto de actualización de las Reglas de Operación del Puerto de Progreso, este proceso ha sido largo y retrasado por la ultima observación de los miembros cesionarios donde originalmente, cada uno tenía voto individual, ahora, se ha solicitado un único representante para todos los cesionarios, garantizando igualdad en las decisiones. Aunque ya se hicieron los ajustes requeridos y se envió la información meses atrás, aún no se recibe la aprobación. Se espera una resolución pronto, ya que el documento tiene casi cuatro años y necesita actualizaciones adicionales. **II. Uso de bicheros en las maniobras.** Informa la Secretaria Técnica que se ha estado en comunicación con los Pilotos, quienes están -----

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





Sisal El Cuyo Telchac Celestín Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Los Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

proporcionando retroalimentación y por lo cual se mantiene un seguimiento activo y constante de esta información. **III. ASIPONA evalúa la contratación para el servicio de grúas a fin de evitar los retrasos por fallas mecánicas en las unidades.** -----

QUINTO. – INFORME ESTADÍSTICO (ENERO- FEBRERO 2025). – Se le cede la palabra al Jefe de Operaciones de la ASIPONA Progreso quien expone la información estadística correspondiente al periodo de enero - febrero 2025, en comparación al mismo periodo del año 2024 para brindar información sobre el **MOVIMIENTO DE LAS CARGAS**, se tiene que se cuenta con 1'176,509 toneladas operadas entre todo los tipos de carga que se han recibido en el Puerto de Progreso donde la mayoría pertenece al **petróleo y sus derivados** con 595,356 toneladas (siendo el 51%), el **granel agrícola** con 419,965 toneladas (36%), la **contenerizada** con 103,422 toneladas (9%) el **granel mineral** con 53,830 toneladas (4%), la **carga general suelta** con 934 toneladas (0%) y **otros fluidos** con 3,002 toneladas (0%). **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** comentando que existe un decremento de -3.0% en rendimiento POA, toda vez que el movimiento de **importación** es de 1,118,100 toneladas, esto en comparación con el año 2024 con 918,900 toneladas; de **exportación** con 58,400 toneladas en comparación con el año 2024 de 86,000 toneladas; y de **cabotaje** con 0,0 toneladas en comparación con el año 2024 con 328,000. En cuanto a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento en la **Carga general** del -98.8% afectando principalmente a las cargas de **cabotaje** como el cemento; a las de **importación** siendo algunas el cemento, rieles y durmientes; **exportación** como el azúcar. **Carga contenerizada** se tiene un decremento del -12.9% que corresponde el -8.5% a la **importación** y -16.2% a la **exportación**. Asimismo, el **Granel agrícola** tuvo un decremento del -5.2% el cual corresponde a las cargas de maíz blanco, soya, trigo y azúcar a granel. En el **Granel mineral** se observa un decremento del -73.2% **afectando a las cargas** de cabotaje como el fertilizante, cemento y balasto, y de importación balasto. **Otros Fluidos** - 45.5%, siendo las cargas afectadas aceite de canola y aceite de palma. **Hidrocarburos comerciales** con un incremento del +16.4% derivado del incremento en asfalto, gasolina magna y gasolina premium. **Hidrocarburos Pemex** con un incremento de +10.2% en gasolina magna gasolina premium y diésel. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año 2025 se ha tenido un movimiento de 9,237 cajas contra 11,064 cajas del año 2024, esto representa un decremento del -16.5% en comparación con el año 2024 y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 17,508 unidades contra 20,602 del 2024 representando un decremento de -15%; **PARTICIPACIÓN DE TEU'S** por tipo de tráfico, en la **exportación** se tiene 8,667 (50%) contra la **importación** con 8.841 (50%) en TEU'S de 2025. Con respecto a la **importación de TEU'S** se tiene el 55% llenos y el 45% vacíos; en **TEU'S de exportación** se tiene el 79% llenos y el 21% vacíos. **CRUCEROS Y PASAJEROS** con respecto al número de embarques se observa un incremento del 164.7%, teniendo en lo que va del año 2025, siendo 45 embarcaciones contra 17 embarcaciones del año 2024; en cuanto a los pasajeros se observa un incremento del 130.6% con 111,000 pasajeros en lo que va del año 2025 contra 48,000 pasajeros del 2024. Con respecto a la **OCUPACIÓN DE LOS MUELLES** en lo que va del año en el **MUELLE 3** se tiene un 37.9% de ocupación contra 61.7% del año pasado; en el **MUELLE 4** se observa un 1.6% del 2025 contra 104.6% del año pasado; en **MUELLE 5** en lo que va del año lleva 43.2% contra 41.5% del 2024; **MUELLE 6** con 0.0%

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.





Sisal El Cuyo Telchac Celestín Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

contra 42.6% del año pasado, MUELLE 7 con 65.7% contra 78.9%; MUELLE 8 con 73.7% contra 81.6%; MUELLE 9 con 102.3% contra 101.4%, , CRUCEROS BANDA NORTE con 22.6% contra 10.4%, CRUCEROS BANDA SUR con 10.9% contra 1.5%, arriba del promedio de ocupación de 59% se tiene los Muelles 7, 8 y 9. **RENDIMIENTO NO ALCANZADO: Granel Agrícola Semiespecializado:** Se tuvo una embarcación de trigo que no alcanzó su rendimiento debido a que el 100% de la carga vino en una sola bodega y tuvo falla de grúa; **Fluidos No Especializado:** Se tuvo una embarcación de Aceite y Estearina de palma debido a un retraso en la maniobra de 2 horas por limpieza derivado del derrame provocado por haber cerrado la válvula en el barco y falta de unidades; **Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad:** dos embarcaciones de Asfalto respecto al flujo del producto lento debido a que la temperatura del mismo no es la óptima, esto por condición del sistema de calefacción de la embarcación y falta de unidades; **Hidrocarburos Comerciales Especializados:** Se tuvo una embarcación de gasolina premium debido a la descarga lenta; **Contenedores Semiespecializado:** Se tuvo dos embarcaciones de mercancía general que no alcanzaron el rendimiento por espera de grúa y falla de equipo; **Contenedores especializados:** Se tuvo una embarcación de mercancía general debido a la espera de instrucciones del buque. -----

SEXTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. – A) OBRAS DE MANTENIMIENTO. – En uso de la palabra la Secretaria Técnica informa sobre las primeras obras que se encuentran en desarrollo como lo son la rehabilitación a los elementos estructurales de Muelle 6 segunda etapa, mantenimiento al muelle de Yucalpetén (primera etapa), rehabilitación del rompeolas en la sección frente al área de Aduana y mantenimiento a vialidades del Recinto Portuario, adicional informó que se está avanzando en la solución del problema de alumbrado en el recinto portuario, una queja frecuente de los choferes durante los recorridos nocturnos, se está preparando la licitación para adquirir las luminarias necesarias para más de 100 postes; ya se tienen las especificaciones técnicas de las lámparas y se está completando el anexo técnico, reconociendo la importancia y urgencia de esta necesidad. **B) EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN ZAPATA.** – En uso de la palabra la Secretaria Técnica informa sobre el avance en la obra del libramiento, específicamente la excavación y colocación de la zapata en la parte final. A pesar de que los trabajos avanzan rápidamente con el colado de un muro realizado en menos de tres días, existe un ligero retraso respecto a la fecha de entrega prevista para junio. Se está solicitando a la contratista acelerar los trabajos, destaca la coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública estatal y el Ayuntamiento municipal para gestionar el tráfico y garantizar la seguridad vial durante la obra, se han enviado comunicados con medidas provisionales y se ha solicitado la colaboración de los transportistas para evitar accidentes, recordando un incidente el primer día lo cual retrasó la salida de un crucero. **C) CAMBIO DE RUTA DE ACCESOS.** - Continuando con el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que el Jefe de Seguridad y el OPIP de la ASIPONA están en todo momento coordinando el tema de las vialidades en conjunto con las autoridades y destaca la participación de la Aduana al participar con su equipo, reiterando el tema de los pasos peatonales que se usen de manera correcta **D) SUBCOMITÉ TÉCNICO.** - La Secretaria Técnica informa que el Subcomité Técnico de la situación operativa de la Terminal de Contenedores de Yucatán está cerca de finalizar sus acuerdos, quedando pendientes cinco puntos, incluyendo la mejora en la

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chobihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

facturación, donde se espera reducir a dos días el tiempo de espera para marzo. Destaca el seguimiento constante a través de la Asociación para monitorear la satisfacción del cliente. De las 16 reuniones realizadas se lleva un avance del 70%, uno de los temas pendientes es el de PIS por lo cual le cede la palabra al Jefe de Seguridad para abordar el tema mencionando que se sostuvo una reunión virtual este mismo día a las 11:00 horas con el grupo de TI de la Terminal y el grupo de TI Manzanillo del cual ya no surgieron dudas y el desarrollo por parte de la Terminal ya está listo, para estas semanas se estará realizando pruebas pilotos de la interacción de ambos sistemas y se está a la espera de resultados. **E) SUBCOMITÉ TÉCNICO.** - Subcomité de operatividad aduanera Técnico- Logístico informa la Secretaria Técnica que se tiene un 91.18% de avance destacando que el principal logro de este subcomité es los Lineamientos operativos. -----

SÉPTIMO. - ASUNTOS GENERALES. – A) AVISO PREVENTIVO DE VIAJE POR SARAMPIÓN. – En uso de la palabra, la Secretaria Técnica informa que el área de sanidad internacional de los servicios de salud de Yucatán emitió avisos de alerta sobre el sarampión, estos avisos fueron distribuidos oficialmente por correo electrónico y también se mostraron en la pantalla del vestíbulo para informar a la comunidad. Se le cede la palabra al Lic. Adrián para sus comentarios al respecto, el cual informa que el 25 de marzo se llevó a cabo el comité estatal de vigilancia epidemiológica, donde se proporcionó información sobre la respuesta de México ante los casos de sarampión. Se reportaron 43 casos confirmados en el país, concentrados en Chihuahua y Oaxaca, aunque existen casos sospechosos en otras regiones. Enfatiza si bien la situación actual no representa un riesgo inmediato, se mantiene la alerta y vigilancia en el puerto de Progreso. Se realiza la "libre plática" a todas las embarcaciones internacionales para identificar posibles casos sospechosos y remitirlos a los agentes sanitarios para su seguimiento. **B) REGLAS DE USO DE BAÑO PORTATIL.** La Secretaria Técnica informa sobre la instalación de un baño sanitario en el área de Caracol, atendiendo a la solicitud de los choferes que pasan largas horas en la zona. Tras 15 días de uso, no se han recibido reportes negativos, lo que indica que la medida ha sido exitosa, a pesar de que esta instalación es una solución temporal, se planea la construcción de instalaciones sanitarias adecuadas como parte de proyectos futuros, manteniendo la atención en esta necesidad prioritaria para los choferes. -----

COMENTARIOS. – La representante de AMANAC solicita información de los avances de Muelle 6 a lo que la Secretaria Técnica explica que la obra está en sus inicios, con aproximadamente tres semanas de trabajo, siendo que la misma empresa que realizó trabajos el año pasado fue adjudicada, y aunque hubo una curva de aprendizaje de dos meses debido a permisos y personal, se espera que este año el ritmo sea más rápido. Las demoliciones ya se completaron y se anticipa que los colados comiencen en menos de un mes, superando el ritmo del año anterior. Una vez que se cubran las áreas, se planea una reunión con la terminal para discutir opciones para los clientes. -----

No teniendo más asuntos a tratar, el Mtro. Carlos Eduardo Ortiz Piñera da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las doce horas con treinta y cinco minutos de la fecha de su



Handwritten signatures and initials in blue ink.



inicio para los efectos legales que correspondan. - Lo Certifico. -----

Sisal El Cuyo Telchac Celestín Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaría de Marina – Novena Zona Naval

Fernando Adrián Tenreiro Lara
Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

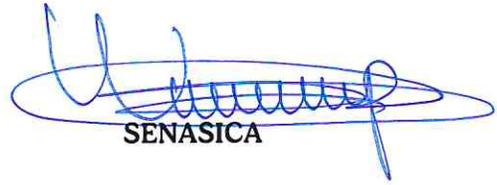
PROFEPA





Sisal El Cuyo Telchac Celestín Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

SEMARNAT


SENASICA



Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Representante de los Cesionarios

**Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán**


**Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán,
A.C.**



Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros



**Asociación de Maquiladores de Exportación
de Yucatán A.C.**











Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

**Titular del Órgano de Interno de Control
Específico adscrito a la ASIPONA Progreso –
C.P. TRINIDAD RESÉNDEZ DÍAZ**

**Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -
AMANAC**

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

HOJA DE FIRMAS DEL ACTA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO DE FECHA 26 DE MARZO DE 2025

(Handwritten signatures in blue ink)



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

